

MOLINOS HARINEROS DE LA CIUDAD DE CÓRDOBA. ESTUDIOS TENDIENTES A SU VALORACIÓN Y REHABILITACIÓN COMO PATRIMONIO INDUSTRIAL PROVINCIAL.

Arq. Laura Ofelia Amarilla, Arq. Juan José Simes. Colaborador Arq. Damián Pilcic.

Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño. Universidad Nacional de Córdoba
amarillalaura@hotmail.com; juansimes@yahoo.es; dpilcic@gmail.com

- La trituration de granos se remonta a los orígenes de la civilización y en nuestra tierra nos remite a la molienda de maíz que realizaban los nativos en bateas de piedra y a los morteros de piedra y de madera para el maíz y el trigo en la primera época colonial, hasta la introducción de los primeros molinos de rueda horizontal movidos por agua. La introducción de molinos industriales que se da en Argentina al final del siglo XIX, generó un crecimiento dinámico, sostenido y creciente de la actividad que duró hasta principios del siglo XX. Crecimiento vinculado directamente a los inmigrantes que ingresaron y poblaron el país y a un fuerte proceso de concentración y aumento de la capacidad de producción que se prolongó hasta la década de 1920, alentado por el esquema de ferrocarriles convergentes hacia la ciudad puerto de Buenos Aires, entrada y salida de todo lo producido en el interior profundo del país, como la misma provincia de Buenos Aires, y las de Entre Ríos, Santa Fé y Córdoba.
- Nuestra provincia fue precisamente uno de los pilares sobre los que se asentó el surgimiento de la Argentina Moderna, perfilándose en este despertar como un gran territorio propicio y fecundo para la siembra de granos y posteriormente para su acopio, elaboración y distribución mediante el ferrocarril. Este pasado es visible en testimonios de gran importancia en la misma ciudad de Córdoba, sobre los que se ha vuelto la mirada recientemente al haberse abandonado el canon que establecía que sólo los monumentos de gran valor arquitectónico debían ser Conservados y Restaurados. Se trata de dos grandes molinos de fines del siglo XIX; Molinos Centenario y Molino Río de la Plata, -ambos a la vera del Ferrocarril, y en los accesos a barrios antiguos y populosos-, que hoy requieren de decisiones para su recuperación.
- En el convencimiento que del conocimiento profundo de sus valores históricos, arquitectónicos, industriales, y de su fuerte relación con el Ferrocarril, con el que conforman un sistema de producción, podremos aportar a las propuestas urbanas, públicas y privadas que los involucran, es que presentamos este trabajo en el que sostenemos que dichos testimonios se deben recuperar, como trazas de la memoria del trabajo colectivo de un pueblo trabajador.

